

F4 BRUTALE 910 R	
Двигатель	
Тип	4-цилиндровый, 4-тактный, 16-клапанный
Система распределения	Распредвал "D.O.H.C", радиальное расположение клапанов
Объем двигателя	909,1 см ³
Компрессия	13:1
Зажигание	Электронное
Диаметр цилиндра x Ход поршня	76,0 mm x 50,1 mm
Мах. мощность. л/с – об/мин. (коленчатый вал)	100.0 КВт (136 л.с.) при 11000 - лим. 12000 об/мин
Мах. крутящий момент – об/мин.	96.0 Нм (9.8 Kgm) при 7900 об/мин.
Система охлаждения	С жидкостным охлаждением, с масляным охлаждением
Система управления двигателем	"Weber Marelli" 1,6 М электронный впрыск топлива
Сцепление	С регулируемой пробуксовкой
Коробка передач	Коробка передач кассетного типа; 6-скоростная, несинхронизированная
Привод	50/79
Передаточные отношения	
Первая передача: Скорость*	13/38 105,5 км/ч при 12000 об/мин
Вторая передача: Скорость*	16/34 145,1 км/час при 12000 об/мин
Третья передача: Скорость*	18/32 173,4 км/час при 12000 об/мин
Четвертая передача: Скорость*	20/30 205,5 км/час при 12000 об/мин
Пятая передача: Скорость*	22/29 233,9 км/час при 12000 об/мин
Шестая передача: Скорость*	19/23 257,0 км/час при 12000 об/мин
Число главной скорости	15x43
Электрическое оборудование	
Напряжение	12 вольт
Генератор переменного тока	650 ватт при 5000 об/мин
Аккумулятор	12 вольт - 9 а-ч
Габариты и вес	
Колесная база	1410 mm
Габаритная длина	2020 mm
Габаритная ширина	760 mm
Высота седла	805 mm
Мин. дорожный просвет	135 mm
Смещение	101,5 mm
Сухой вес	185 Кг
Объем топливного бака	19 л (запас топлива: 0.88 галлон.)
Технические данные	
Мах скорость	257 км/час
Рама	
Тип	Переплетение труб («птичья клетка») из хромомолибденовой стали
Консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав
Передняя подвеска	
Тип	Перевернутая телескопическая гидравлическая вилка амортизатор сжатия-отбоя
Диаметр пера	50 mm нитридное покрытие
Ход	129 mm
Задняя подвеска	
Тип	Прогрессивная характеристика, амортизатор сжатия-отбоя
Односторонний консольный маятник: материал	Алюминиевый сплав
Колея	120 mm
Тормозная система	
Передний тормоз	Двойной плавающий диск (Ø 320 mm) тормозная лента и алюминиевый фланец
Тормозная скоба	Радиального типа 4-поршневая (Ø 34 mm)
Задний тормоз	Одинарный стальной диск (Ø 210 mm)
Тормозная скоба	4-поршневая (Ø 25,4 mm)
Диски	
Передний: материал / размер	Кованный алюминиевый сплав 3.50 " x 17 "
Задний: материал / размер	Кованный алюминиевый сплав 6.00 " x 17 "
Шины	
Передняя	120/70 - ZR 17 (58 W)
Задняя	190/55 - ZR 17 (75 W)
Обтекатель	
Материал	Термопластик

*= Предельная скорость достигается на полном ходу

MV Agusta Motorcycles оставляет за собой право постоянного совершенствования выпускаемой продукции.

В связи с этим, информация и технические характеристики транспортных средств могут быть изменены без предварительного уведомления.